



PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL

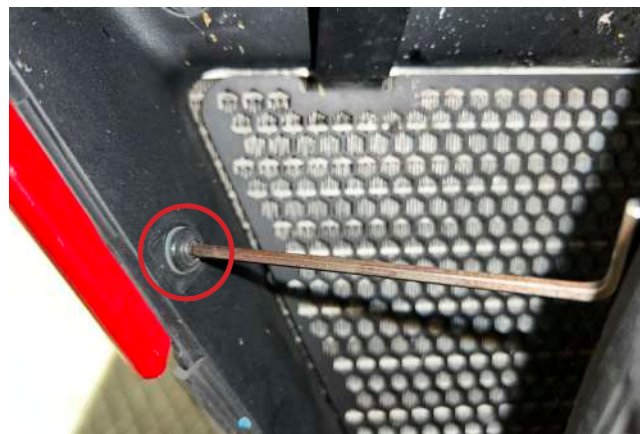
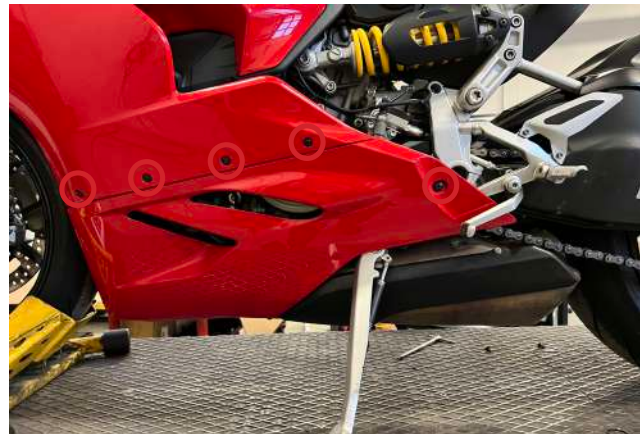
MODELLO: GDU8850T



SMONTAGGIO SCARICO ORIGINALE

1. Rimuovere le carene inferiori

1. Remove the lower fairings



2. Svitare i dadi indicati in foto

2. Unscrew the nuts shown in the photo



3. Allentare la vite della fascetta.

3. Loosen the clamp screw.



4. Stivare le viti che sostengono lo scarico originale.

4. Undo the screws holding the original exhaust.



5. Rimuovere la centralina della valvola originale e rimuovere il dado.

5. Remove the original valve control unit and remove the nut.



5. Rimuovere il cavo della valvola e rimontare la centralina. (ESCLUDERE ELETTRONICAMENTE LA VALVOLA CON LA RIMAPPATURA DELLA CENTRALINA)

5. Remove the valve cable and reinstall the control unit. (ELECTRONICALLY EXCLUDE THE VALVE BY REMAPPING THE CONTROL UNIT).



6. Recuperare le staffe indicate nelle foto dal silenziatore originale.

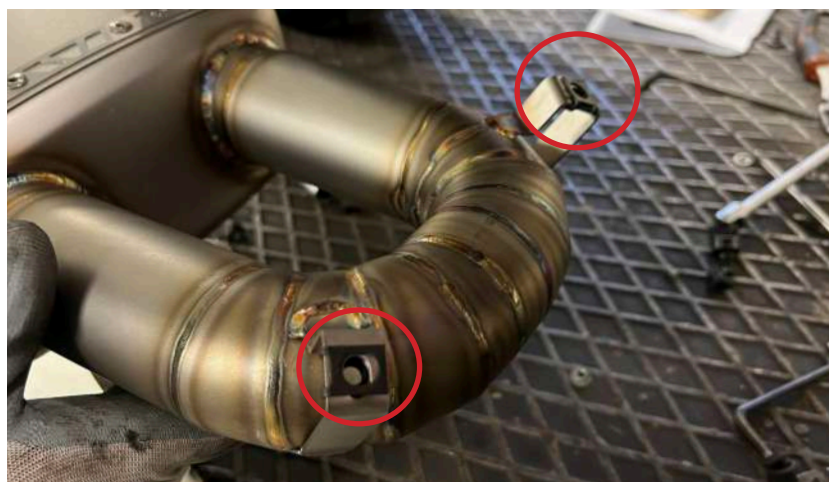
6. Recover the brackets shown in the photos from the original silencer.



INSTALLAZIONE SCARICO SPARK

1. Inserire le mollette sulle staffe come indicato in foto.

1. Place the clips on the brackets as shown in the photo.



2. Rimuovere la vite indicata in foto e inserire lo scarico Spark.

2. Remove the lambda sensor from the original box.



3. Avvitare le staffe rimosse dallo scarico originale ed installare lo scarico avvitando le staffe al telaio utilizzando le viti originali e i dadi in dotazione.

3. Screw the brackets removed from the original exhaust and install the exhaust by screwing the brackets to the frame using the original screws and nuts supplied.



4. Fissare lo scarico stringendo le viti e i bulloni in dotazione.

4. Secure the exhaust by tightening the supplied screws and bolts.



5. Stringere la fascetta.

5. Tighten the clamp.



6. Inserire il silenziatore ed agganciare le molle.

6. Insert the silencer and engage the springs.



7. Verificare che lo scarico sia distante almeno 0,5 cm da ogni parte della moto, quindi serrare le viti seguendo le coppie di serraggio indicate nella tabella.

7. Make sure the exhaust is at least 0.5 cm away from each part of the motorcycle, then tighten the screws following the torques shown in the table.



@Spark.Exhaust.Technology



@SPARKEXHAUST



Diametro vite Screw size	Coppia serraggio Tightening torque
M5	5,5 Nm
M6	9,5 Nm
M8	21 Nm
M10	42 Nm
M12 (sonda Lambda)	24 Nm
M18 (sonda Lambda)	28 Nm

GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!

100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.

Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a info@spark.it foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.

Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!

100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.

As a result of your purchase, you are part of our world: send us at info@spark.it a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.

Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!