



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION ISTRUCTION

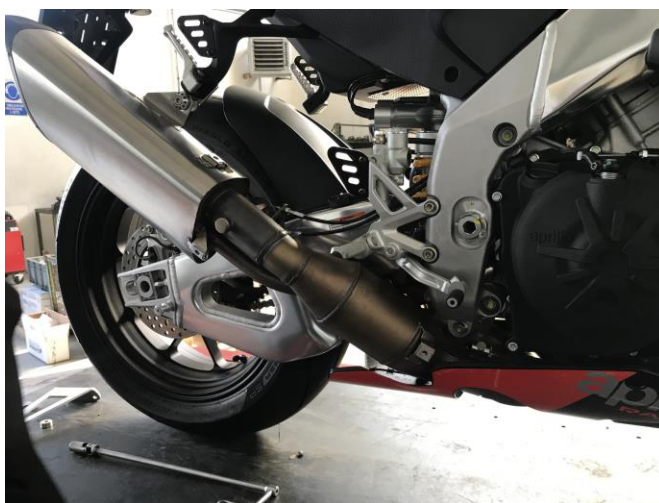
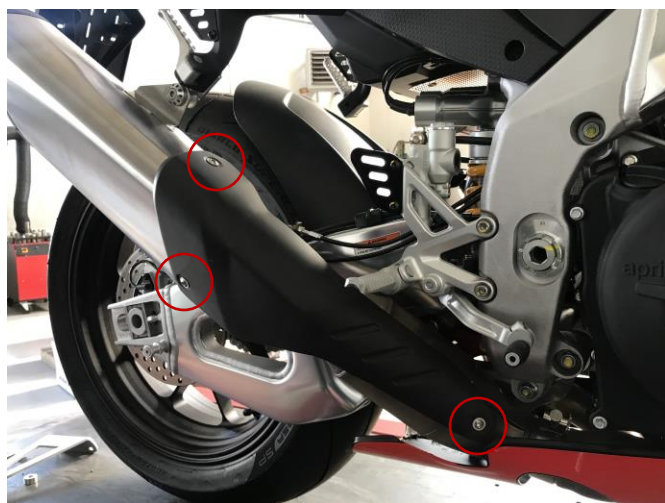
**MODEL: APRILIA RSV4**



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**1. Rimuovere il paracalore togliendo le 3 viti di supporto**

**1. Remove the heat shield by removing the 3 supporting screws**





## SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**2. Togliere il silenziatore originale rimuovendo la vite della pedana e allentando la fascetta.**

**2. Remove the original silencer by removing the footpeg screw and loosening the clamp.**



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**3. Rimuovere entrambi i cavi dalla valvola originale allentando i 2 bulloni**

**3. Loosen the nuts and remove the valve cables**

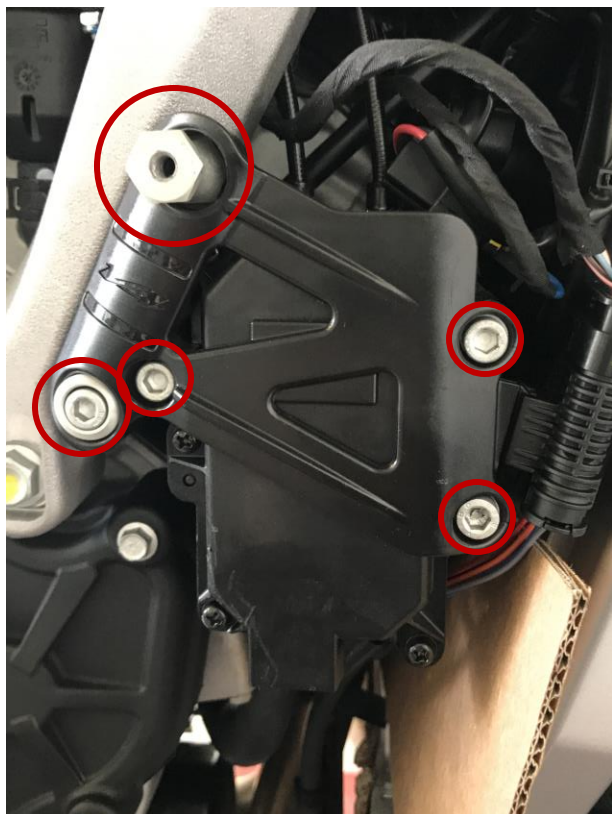




# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**4. Rimuovere le 5 viti che fissano l'attuatore della valvola**

**4. Unscrew marked bolts and remove valve actuator**



**5. Scollegare il connettore elettrico**

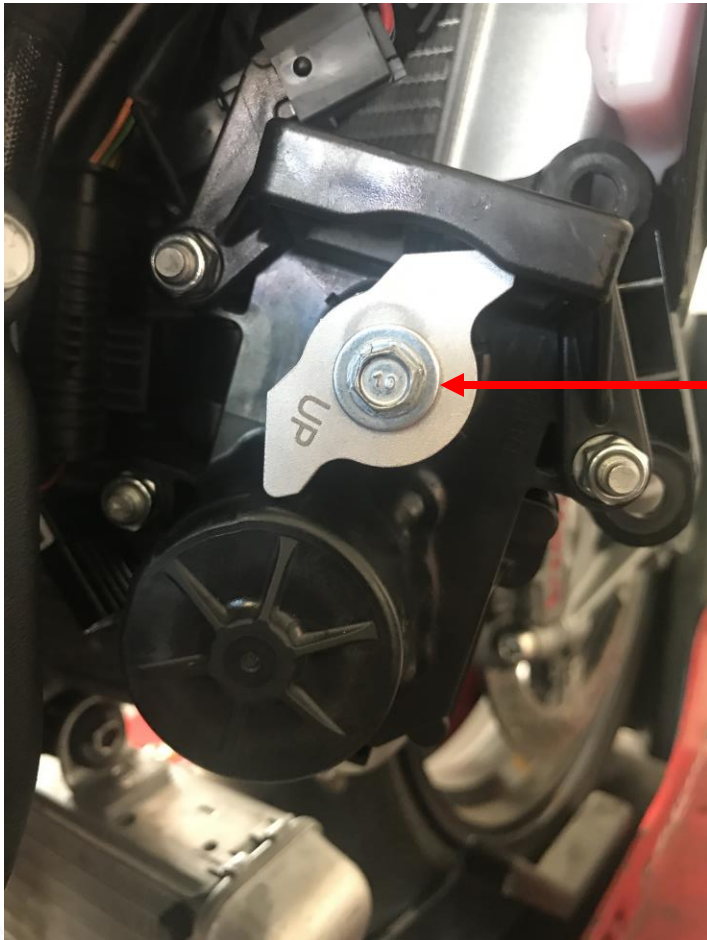
**5. Disconnect electrical connector**



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

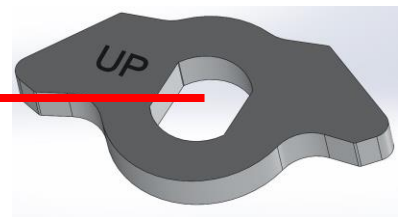
**6. Rimuovere i due cavi dalla valvola allentando il bullone**

**6. Loosen the nut and remove the valve cables**



**Rimuovere la valvola ed inserire il trabocchetto in questa posizione poi fissarlo con la vite originale**

**NOTA BENE: Sul trabocchetto è laserata la scritta UP a indicare la corretta posizione di montaggio**



**Remove the valve and position the valve simulator as in the picture. Fix the valve simulator with the original screw.**

**Please note: on valve simulator "up" is lasered to indicate the correct side for installation**



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

7. Togliere la carena rimuovendo le 6 viti contrassegnate in rosso

7. Remove the fairing by removing the 6 screws marked in red



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**8. Togliere la carena sul lato destro della moto rimuovendo 13 viti contrassegnate in rosso. Ripetere l'operazione sul lato sinistro della moto.**

**8. Remove the fairing on the right side of the motorbike by removing 13 screws marked in red. Repeat the operation on the left side of the motorbike.**





# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST



# SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST



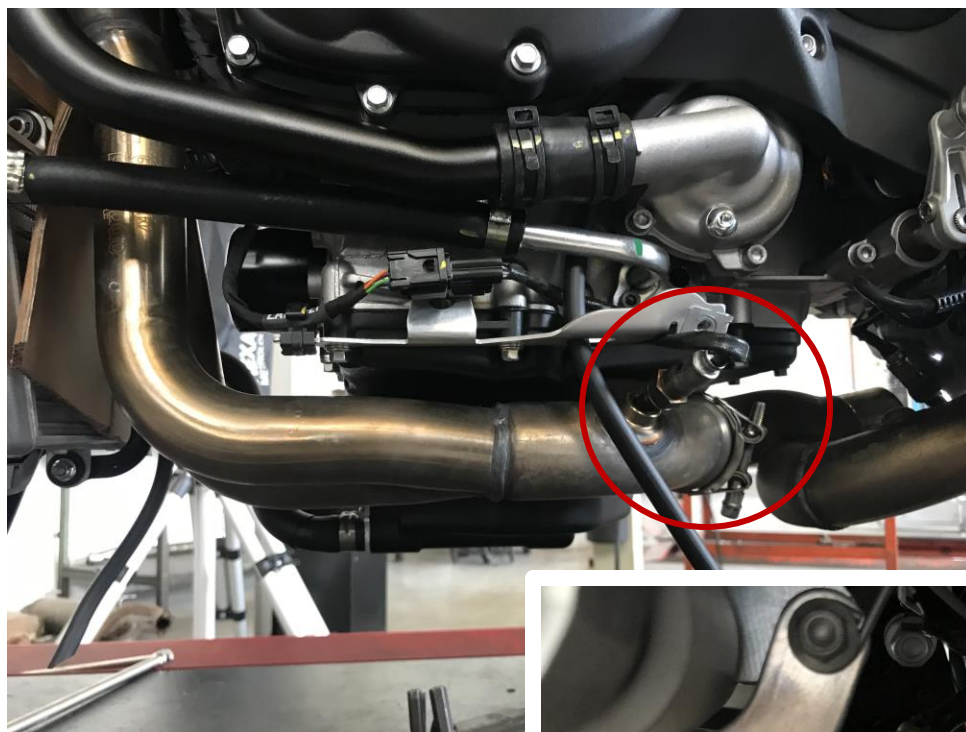


## SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST



**9. Rimuovere le sonde lambda dal collettore e allentare la fascetta.**

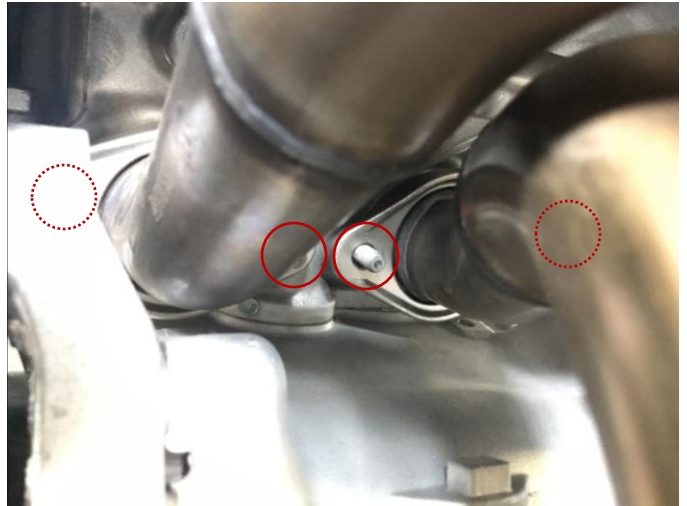
**9. Remove the lambda sensors from the manifold and loosen the clamp**



## SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**10. Sganciare le 4 molle dei collettori centrali, poi rimuovere tutti i dadi che sostengono le flange al cilindro. Infine rimuovere i collettori originali.**

**10. Release the 4 springs of the centre manifolds, then remove all nuts holding the flanges to the cylinder. Finally remove the original manifolds.**

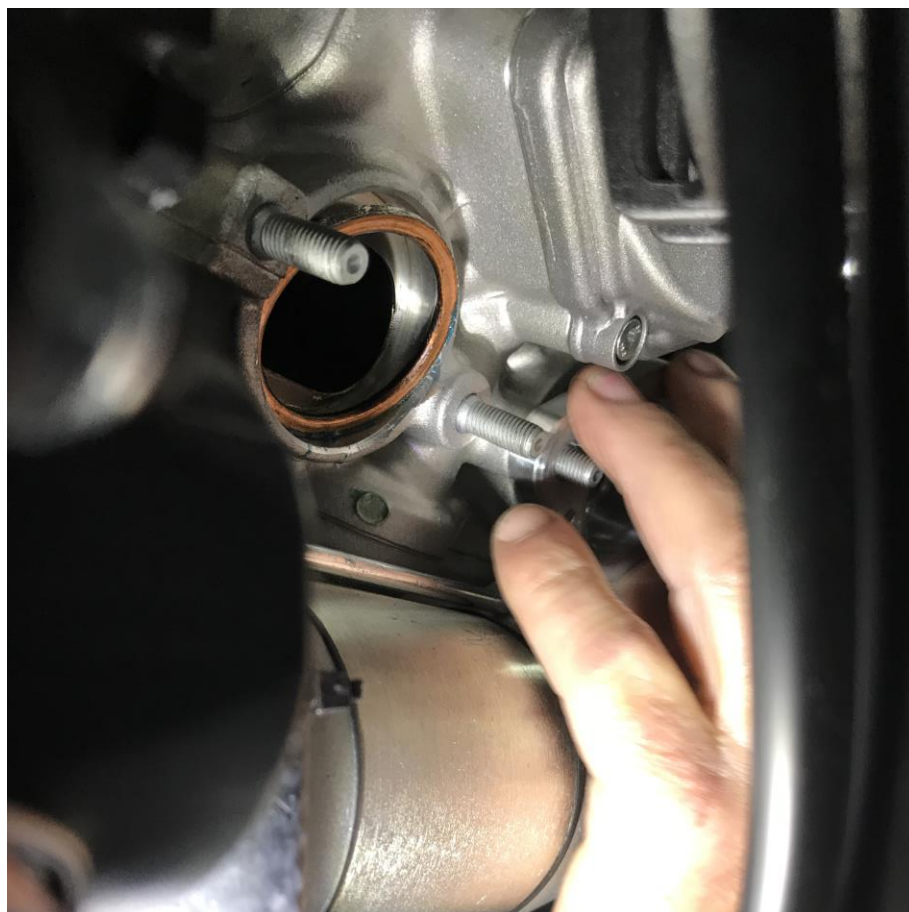




## SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**11. Prima di montare il collettore SPARK assicurarsi che le guarnizioni siano ancora appoggiate ai 4 cilindri**

**11. Before fitting the SPARK manifold make sure that the gaskets are still on the 4 cylinders**



## INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**1. Posizionare le 4 flange e le 4 bocche all'entrata dei cilindri, utilizzando i dadi originali. Poi posizionare le 8 molle in dotazione.**

**1. Position the 4 flanges and 4 bushings at the cylinder inlet, using the original nuts. Then position the 8 springs supplied**





## INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**2. Posizionare i due collettori anteriori Spark agganciandoli alle flange utilizzando le molle.**

**2. Position the two Spark front manifolds by hooking them onto the flanges using the springs.**



## INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**3. Posizionare i due collettori posteriori Spark agganciandoli alle flange utilizzando le molle.**

**3. Position the two Spark rear manifolds by hooking them onto the flanges using the springs.**

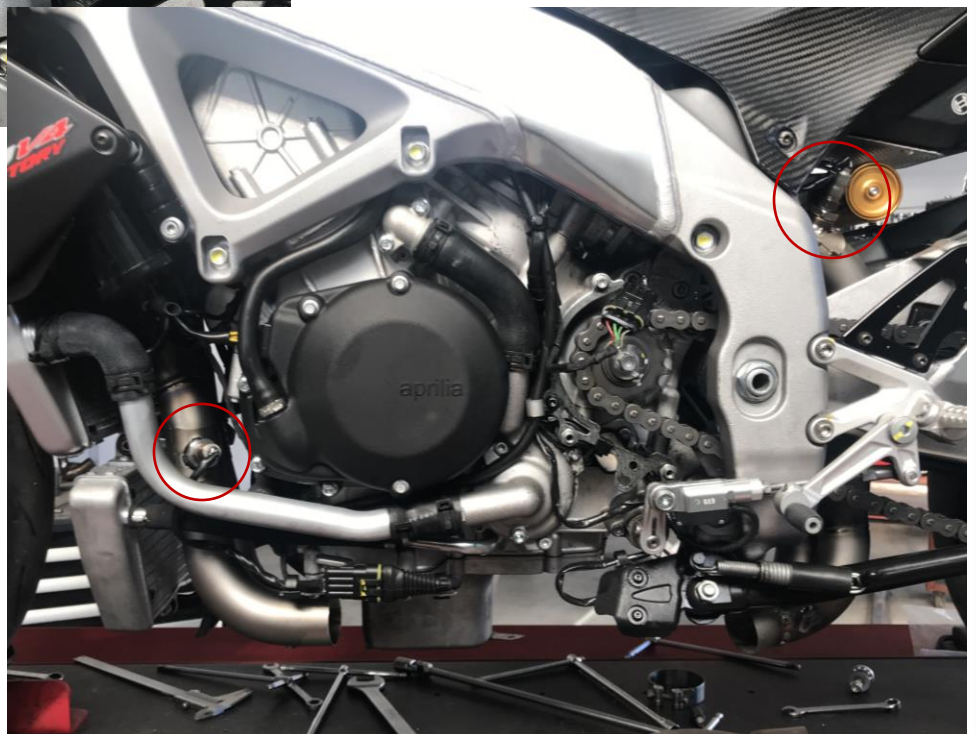
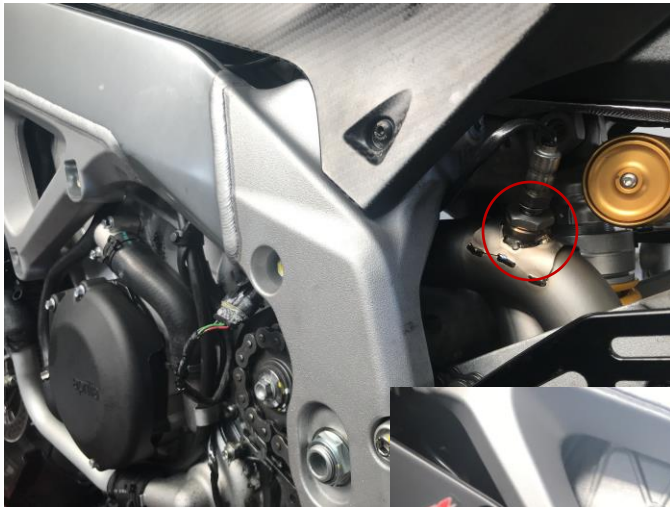
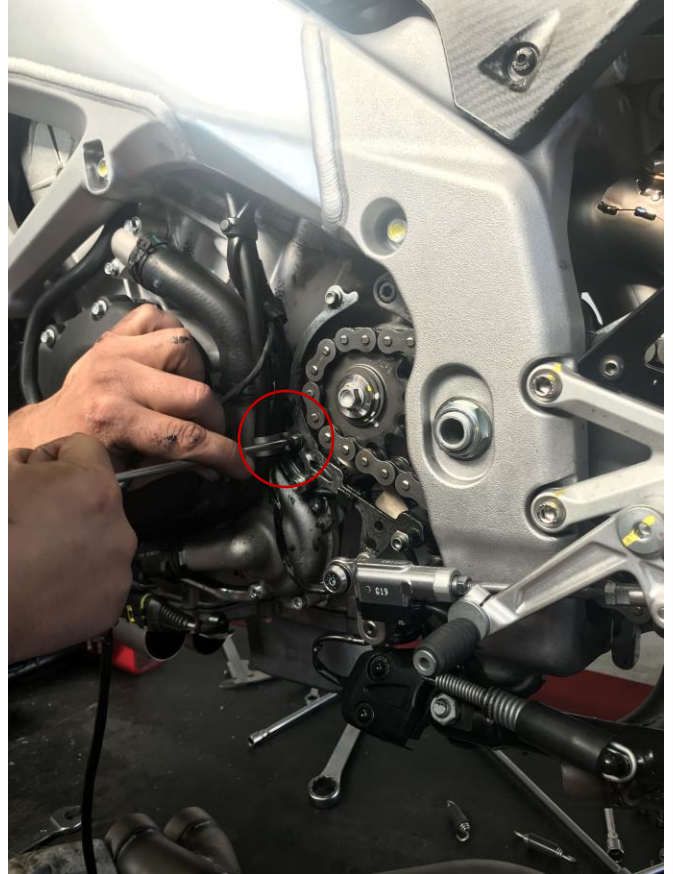




# INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**4. Installare le sonde lambda come mostrato in foto.**

**4. Install the lambda sensors as shown in the picture.**



# INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**4. Installare il bivio 4in1 ed agganciare le molle.**

**4. Install the 4in1 junction and hook in the springs.**







**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!  
100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.  
Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.  
Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!

---

Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!  
100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.  
As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram. Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!