



**PRODUCT INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL**

**MODELLO: KTM 890/790**



## SMONTAGGIO ORIGINALE / REMOVING THE ORIGINAL EXHAUST

**1. Rimuovere la vite della staffa silenziatore e rimuovere la fascetta stringitubo. Poi rimuovere il silenziatore originale.**

**1. Remove the screw of the original holder and the original clamp. Then, remove the original silencer.**



## INSTALLAZIONE / INSTALLING SPARK EXHAUST

**1. Inserire l'anello in grafite originale tra il collettore 1in2 ed il catalizzatore originale ed avvitare leggermente la fascetta originale non stringendola completamente.**

**1. Insert the original graphite ring between the 1in2 manifold and the original catalytic converter and screw the original clamp lightly, not tightening it completely.**



**2. Sulla parte sinistra della moto inserire la staffa fornita nel kit sotto la pedana passeggero. Poi fissare la staffa del collettore con l'apposita vite.**

**2. Mount the holder included in the kit on the left side of the motorbike, under the passenger footrest. Then fix the collector's holder with the screw.**



**3. Fissare la staffa alla pedana passeggero sulla parte destra della moto.**

**3. Fix the holder to the passenger footrest on the right side of the bike.**



**4. Posizionare i 2 silenziatori e agganciarli con le 4 molle in dotazione.**

**4. Position the 2 silencers and hook the 4 springs included in the kit.**



**5. Fissare il paracalore sul collettore utilizzando le due viti fornite nel kit.**

**5. Mount the heat shield on the collector with the 2 screws included in the mounting kit.**



**6. Se si vogliono rimuovere le pedane passeggero, nel kit è presente una staffa che va a sostituire la pedana come nella foto.**

**6. If you want to remove the passenger footrest, we provide the specific holder to replace it as in the photo below:**



**7. Controllare che i silenziatori siano simmetrici e successivamente, stringere la fascetta.**

**7. Check that the silencers are symmetrical and then, tighten the clamp**





**@Spark.Exhaust.Technology**



**@SPARKEXHAUST**



**GRAZIE per aver scelto un prodotto Spark Exhaust Technology!**

**100% made in Italy, 100% realizzato per dar forma alla passione per le 2 ruote.**

**Con il tuo acquisto, sei entrato a far parte del mondo Spark: inviaci a [info@spark.it](mailto:info@spark.it) foto o video della tua moto col nostro scarico, le inseriremo sulla nostra pagina ufficiale Facebook e Instagram.**

**Inoltre, se hai suggerimenti, idee, osservazioni... saremo ben felici di ascoltare il tuo parere per migliorarci!**

---

**Thank you for choosing Spark Exhaust Technology!**

**100% Made in Italy, 100% produced to give shape to passion for 2 wheels.**

**As a result of your purchase, you are part of our world: send us at [info@spark.it](mailto:info@spark.it) a photo or video of your motorbike with Spark exhaust, we will publish them on our official Facebook page and Instagram.**

**Moreover, if you have any suggestion, idea or remark, we will be happy to know your opinion to improve more and more!**